

# NUEVO CASCADIA®



**FREIGHTLINER®**

# No sueñes con el futuro, manéjalo

El Nuevo Cascadia de Freightliner es el tractocamión más revolucionario de la industria y es resultado de la mayor inversión en horas de investigación y desarrollo de Freightliner.

Rendimiento, seguridad, confiabilidad, uptime, conectividad y ergonomía, son características clave del Nuevo Cascadia.

Al crear este camión, nuestro objetivo es bajar el costo total de operación. Como resultado, el Nuevo Cascadia es el tractocamión con mayor tecnología, el más rentable, el más seguro y el más ergonómico en el mercado mexicano.



# RENDIMIENTO



> El tren motriz integrado Detroit (Integrated Detroit Powertrain, IDP) y las mejoras aerodinámicas del Nuevo Cascadia, dan lugar al nuevo referente de ahorro de combustible de la industria.



## PAQUETES AERO Y AEROX

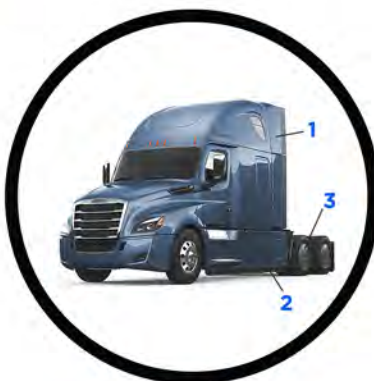
Las mejoras aerodinámicas estándar al Nuevo Cascadia incluyen:

El Nuevo Cascadia ofrece dos niveles de paquetes aerodinámicos, el paquete Aero y el paquete Aerox:



### INCLUIDO EN VERSIÓN ESTÁNDAR

1. Cofre inclinado con deflector de aire y parrilla de cuatro barras.
2. Defensa con deflector de aire para disminuir la resistencia.
3. Espejos aerodinámicos laterales y auxiliares aerodinámicos que cortan el viento y minimizan la resistencia.
4. Sello en la parte superior de las puertas.
5. Antena integrada.
6. Extensiones laterales de 12" para dirigir el flujo de aire.



### PAQUETE AERO

El Paquete Aero del Nuevo Cascadia incluye las características del Paquete Estándar y además:

1. Extensiones laterales de 20".
2. Faldones laterales de chasis.
3. Cubiertas de rueda trasera removibles.



### PAQUETE AEROX

El paquete AeroX del Nuevo Cascadia incluye el Paquete Estándar, el Paquete Aero y además:

1. Defensa con deflector de aire flexible.
2. Extensiones laterales de 24".
3. Deflector entre ruedas del eje tándem.





# TREN MOTRIZ INTEGRADO DETROIT

El nuevo tren motriz integrado Detroit es el punto de referencia para la industria, incorporando una amplia gama de motores de mayor eficiencia y rendimiento, además de la revolucionaria transmisión DT12 y ejes Detroit con un sistema de lubricación inteligente. Detroit ha diseñado y manufacturado el motor, transmisión y ejes para trabajar juntos de manera óptima, proporcionando la mejor opción de tren motriz para las necesidades de tu negocio.



## Transmisión Automatizada Detroit DT12:

Transmisión con 12 velocidades que realiza los cambios a través de una computadora.

- Protege el tren motriz gracias a los cambios automatizados.
- Los rangos de RPM's para los cambios son seleccionados electrónicamente para aprovechar mejor la potencia y torque del motor.
- Modo planeo que en condiciones apropiadas y seguras de ruta, permite al motor deducir las RPM al mínimo para ahorrar combustible.
- Con nuestra transmisión automatizada fácil de operar, los conductores alcanzan su rendimiento óptimo más rápido, lo que le permite ahorrar dinero en combustible y mejorar la comodidad del conductor.
- Menor tiempo de capacitación al operador.
- Asistente en pendientes que detecta la inclinación del vehículo y mantiene activados los frenos, evitando que el tractocamión tenga un retroceso y golpee al vehículo de atrás.



## DD13:

**350-505 HP | 1250-1850 LB-FT**  
El DD13 es la combinación perfecta entre desempeño y confiabilidad, brindando el mejor rendimiento de combustible.

### Características del DD13:

- Segunda generación de Sistema de Riel Común Amplificado para optimizar la combustión.
- Nuevo turbo cargador asimétrico para un mejor desempeño.
- Diseño robusto que otorga durabilidad B50 de 1.6 millones de kilómetros.
- El freno de motor más potente del mercado (536HP).
- Bomba de agua de velocidad variable que reduce la carga al motor, minimizando el consumo de combustible.
- Todos los motores cumplen con la NOM-044.



## DD15:

**400-505 HP | 1550-1750 LB-FT**  
El Detroit DD15 es el líder en eficiencia de combustible, confiabilidad y desempeño.

### Características del DD15:

- La nueva generación de Riel Común Amplificado optimiza la combustión.
- El freno de motor más potente del mercado (650 HP).
- Robusto tren de engranes trasero y bloque de motor de acero fundido que reduce al mínimo el ruido de las vibraciones.
- Diseño robusto que otorga durabilidad B50 de 1.9 millones de kilómetros.
- Diseño de pistón optimizado para reducir la fricción y mejorar el desempeño y la durabilidad.
- Bomba de agua de velocidad variable que reduce la carga al motor, minimizando el consumo de combustible.
- Periodos prolongados de cambio de aceite.
- Todos los motores cumplen con la NOM-044.



## DD16:

**500-615 HP | 1850-2215 LB-FT**  
El Detroit DD16 es el motor líder en desempeño y durabilidad.

### Características del DD16:

- La tecnología Turbo Compound convierte la energía de los gases de escape en potencia adicional, ayudando a la economía de combustible.
- La nueva generación de Riel Común Amplificado optimiza la combustión.
- El freno de motor más potente del mercado (636 HP).
- Robusto tren de engranes traseros y bloque de motor de acero fundido que reduce al mínimo el ruido de las vibraciones.
- Diseño robusto que otorga durabilidad B50 de 1.9 millones de kilómetros.
- Diseño de pistón optimizado para reducir la fricción y mejorar el desempeño y la durabilidad.
- Periodos prolongados de cambio de aceite.
- Todos los motores cumplen con la NOM-044.

# SEGURIDAD



El Nuevo Cascadia cuenta con Sistemas de seguridad pasivos tales como bolsas de aire, cinturones de tres puntos, ABS (sistema antibloqueo de frenos), control de estabilidad electrónico, sistema anti volcadura, control de tracción automático y faros LED para mejor visibilidad.

## Detroit Assurance

Haz de la seguridad tu prioridad con los sistemas de seguridad de Detroit Assurance. A través de un radar y un sistema de cámara, Detroit Assurance proporciona seguridad óptima en carretera y se integra a la perfección al Nuevo Cascadia. Detroit Assurance viene equipado de serie con motores Detroit y transmisión Detroit DT12 o transmisión manual. La suite de sistemas de Detroit Assurance incluye:

### **Asistencia Activa de Frenado (Active Brake Assist ABA)**

Está siempre encendido, detectando las distancias con los objetos, calculando la velocidad y determinando si es necesaria una advertencia o acción. Basándose en la posición y la velocidad de su camión y la de otros vehículos, todas las versiones del ABA advierten al conductor y tienen la capacidad de realizar un frenado total o parcial para mitigar las colisiones que de otro modo podrían ser inevitables.

### **Control Crucero Adaptativo (Adaptive Cruise Control ACC)**

Ajusta automáticamente la velocidad crucero de su camión para mantener una distancia segura con el vehículo de enfrente en movimiento.

La distancia se puede ajustar desde 2.4 hasta 3.6 segundos. Disponible con transmisión DT12 únicamente.

Puede bajar la velocidad hasta 16km/h en caso necesario, aplicando secuencialmente una reducción de torque de motor, freno de motor y frenos de servicio .

### **Alerta de Abandono de Carril (Lane Departure Warning, LDW)**

Este sistema monitorea la posición del camión y emite una alerta sonora si la unidad abandona el carril involuntariamente. Una cámara montada en el parabrisas detecta las líneas del camino y los reflectores que delimitan el carril. Si el camión cambia de carril sin el uso de direccionales, se activa una alerta acústica y testigo en el tablero.

### **Alerta de peatones en movimiento**

El sistema de radar en el Nuevo Cascadia detecta peatones en movimiento y ayuda a mitigar una colisión a velocidades por debajo de 40 km/h. Puede aplicar un frenado parcial.

### **Alerta de distancia**

Independientemente de la Asistencia Activa de Frenado (ABA) y el Control Crucero Adaptativo (ACC), la alerta de distancia se activará a partir de 40 km/h y cuando el operador no mantiene una distancia segura con el vehículo adelante por más de 10 segundos.





## UPTIME

El Nuevo Cascadia de Freightliner está hecho para pasar el mayor tiempo posible en los caminos de México, es por eso que pensando en tu negocio buscamos las formas de facilitar su mantenimiento.

- ✓ Hecho con y para los técnicos.
- ✓ Intervalos de mantenimiento mucho más amplios.
- ✓ Fácil acceso a los componentes.
- ✓ Sistema eléctrico centralizado.



- ✓ Defensa de dos piezas.
- ✓ Cofre de tres piezas.
- ✓ Filtro de aire más grande.



## CONFORT

### Comodidad = Productividad

El operador pasa muchas horas dentro de la unidad, es por eso que el **Nuevo Cascadia** ha sido diseñado para brindar la mayor comodidad en todo momento.



# CONECTIVIDAD



## Conectividad

### Enlace 2.0

#### Control Total - Eficiencia Absoluta

Enlace Freightliner 2.0 es una herramienta que nos permite observar y controlar una flota de más de 1,000 unidades al mismo tiempo. Entender detalladamente su estado y su comportamiento. Reducir riesgos de robo, prevenir fallas, evitar pérdidas y optimizar su rendimiento, trabajando en tiempo real para reducir los costos de tu operación.

Enlace Freightliner 2.0 es la única herramienta del mercado mexicano que integra tres sistemas en uno.

- Telemática
- Rastreo
- Diagnóstico

Cada uno de estos sistemas integra indicadores relevantes personalizados por tipo de usuario, como:

#### Alertas de nivel de riesgo de las unidades en tiempo real

La plataforma determinará el nivel de riesgo que corren las unidades en tiempo real, así como generará alertas de potencial sustracción de combustible.

#### Ranking de operadores y usuarios

Calificación de operadores considerando alertas de Detroit Assurance, así como el grado de utilización de los usuarios de la plataforma.

#### Mensajería instantánea integral

Comunicación a través de la plataforma entre operadores, monitoreo, mantenimiento, distribuidores, clientes, etc.

#### Paro de motor remoto

Una de las soluciones de seguridad para reducir las probabilidades de robo de las unidades que cuenten con equipos de Enlace Freightliner.

Se activa al detectar la presencia de un inhibidor de señal o la detección de sabotaje al equipo.

#### Tu distribuidor a un clic de distancia con E-CAS

A través de la plataforma estarás enlazado con las E-CAS para realizar citas de mantenimiento, rescates carreteros, recibir promociones y recomendaciones de mejores prácticas para tu flota.

#### Suite de aplicaciones móviles

Un conjunto de aplicaciones destinadas a los operadores, los monitoristas y personal de mantenimiento, que les permita tener el control de su flota desde la palma de su mano.

Adicional a todos estos beneficios, la plataforma de Enlace Freightliner 2.0 es 100% intuitiva. Es un sistema diseñado para que los nuevos usuarios puedan incorporarse fácilmente y obtener la información que necesitan desde una sola pantalla en cuestión de segundos.

Por último. Este sistema es personalizable por el usuario, tiene la capacidad de ajustar la prioridad de las alertas, su pantalla de monitoreo por excepción, automatizar el envío de reportes y la información que puede visualizar cada tipo de usuario.

Enlace Freightliner 2.0 estará incluido en el Nuevo Cascadia desde producción y se encontrará disponible a partir de marzo con 36 meses de servicio incluidos.



# OPCIONES DE CONFIGURACIÓN

## Motores

	Nuevo Cascadia®
Detroit DD13	350-505 HP, 1250-1850 lb-ft
Detroit DD15	400-505 HP, 1550-1750 lb-ft
Detroit DD16	500-615 HP, 1850-2215 lb-ft

## Transmisiones

Manual	Eaton Fuller™	9,10,13 y 18 velocidades
	Eaton Advantage	10 velocidades
Automatizada	Detroit DT12	12 velocidades

## Suspensiones

Delantera	Mecánica de hoja angosta Freightliner	12.5, 13.3 y 14,6
	Hendrickson AIRTEK® Neumática	12.5 y 13.3 K
Neumática	Freightliner Airliner® eje sencillo	21 y 23 K
	Freightliner Airliner® eje tándem	40 y 46 K

## Ejes

Delantero	Detroit	12, 12.5, 13.3 y 14.7 K
	Meritor MFS	12, 12.5, 13.3 y 14.7 K
	NXT Hendrickson STEERTEK®	12.5 y 13.3 K
Trasero	Detroit sencillo	20 (6x2) y 23 K
	Meritor sencillo	20 (6x2) y 23 K
	Detroit tándem	40, 44 y 46 K
	Meritor tándem	40, 44 y 46 K
	Dana tándem	40 y 46 K

Clase	8
PBC	Hasta 76.5 toneladas
BBC	116"
	126"

Opciones ligeras*	
• Quinta rueda de aluminio	• Neumáticos de base ancha
• Rines de aluminio	• Escape horizontal
• Tanques de aire de aluminio	• Caja de batería de plástico entre largueros
• Tambores de frenos ligeros	



Cabina de día 116" BBC  
Cabina de día 126" BBC



Techo medio de 48"  
de 116"/126 BBC



Techo elevado de 60"  
de 116"/126 BBC



Techo medio de 60"  
de 116"/126 BBC



Techo medio de 72"  
de 116"/126 BBC



Techo elevado de 72"  
de 116"/126 BBC

\*Consulte con el distribuidor para obtener una lista completa de opciones ligeras

## Color de interiores



## Opciones de color



\*Los tonos pueden variar, consulte las opciones de color con su distribuidor Freightliner autorizado.





**FREIGHTLINER.COM.MX**

\*Las fotografías y especificaciones mostradas en esta ficha son informativas y de referencia; pueden cambiar sin previo aviso. Nuestros productos se configuran de múltiples maneras y los componentes pueden variar según las necesidades. Recomendamos acudir con su distribuidor Freightliner autorizado para obtener información de acuerdo a sus necesidades.