

# Paradiso 1200

OC 500 RF 1943

Euro V Blue Tec® 5



BLUETEC 5



Mercedes-Benz

The standard for buses.

## Chasis

Motor	Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros.
Potencia	428 hp @ 2,000 rpm.
Torque	1,550 lb-ft @ 1,100 rpm.
Certificación	EURO V.
Ventilador	8 aspas, con embrague electromagnético.
Embrague	Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, con activación hidroneumática servoasistida.
Transmisión	Mercedes Benz GO 210-6; manual de 6 velocidades cambios por cable, servoasistidos, con retardador integrado (con overdrive en la 6ª velocidad). Opcional: Transmisión automatizada, 12 velocidades, con Intarder.
Dirección	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero	Suspensión independiente. Capacidad: 7,100 kg (15,620 lb).
Eje trasero	Mercedes-Benz HO 6/6 DCL. Capacidad: 12,000 kg (26,400 lb). Relación: i = 3.154:1 ; Opcional: i = 3.583:1 ; i = 3.909:1 ; i = 2.846:1 (solo con transmisión automatizada).
Suspensión delantera	Neumática, independiente, de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	Una pieza.
Rims	Disco, Accuride, Aluminio maquinado 22.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, Continental HSR2 SA 295/80R22.5.

Frenos	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática. Sistema ABS, ASR y EBS.
Freno auxiliar	Top Brake, freno de escape en motor y retardador integrado.
Sistema eléctrico	Tensión 24 Volts, 4 baterías de 12 volts, 730 CCA c/u.
Alternador	28V, 140 A de capacidad.
Tacógrafo	1 día, gráfica velocidad.
Tanque de combustible	Tanque de plástico de 500 L de capacidad. Proporcionado por carrocería.
Tanque de AdBlue	1 tanque de 44 L, lado derecho.
PBV	19,100 kg (42,020 lb).
Bastidor	Modular.
A/C	Preparación para aire acondicionado versión montaje en bastidor (Suministro de base por carrocería).

### Otros opcionales:

Rines:	Aluminio maquinado o pulido.
Llantas:	Rodado 295/80R22.5 ; 305/75R24.5 ; 315/80R22.5.
Tacógrafo:	1 día, gráfica de velocidad y rpm.

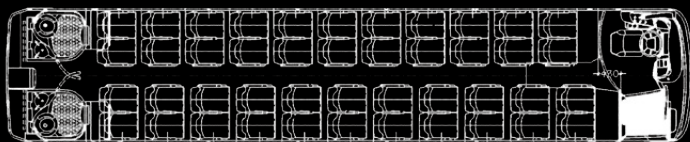
## Carrocería

- Estructura en acero galvanizado y protección anticorrosiva.
- Estructura de la carrocería conforme a la Norma R66.
- Captación de aire para el filtro del motor en la lateral izquierda.
- Soporte de arrastre delantero.
- Tubo de escape en la parte trasera debajo de la defensa.
- Tanque de combustible en plástico de 500 L.
- 46 asientos tipo ejecutivo 1060 con acabado soft Marcopolo, con descansapiés tipo balancín, apoyabrazos del lado del pasillo y del lado de la ventana y portarevistas tipo RED.
- Cinturón de seguridad de dos puntos solo en asientos en la primera fila.
- Asiento del conductor CVG hidráulico con apoya cabeza.
- Cinturón de seguridad para el asiento del operador retráctil de 3 puntos con regulación de altura.
- Portavasos para el operador.
- Cortador de corriente junto a la batería.
- Aislamiento termoacústico en el compartimento del motor.
- Aislamiento, preparación e instalación de equipo de aire acondicionado marca Spheros modelo CC 335.
- Aire acondicionado en el camarote conductor auxiliar.
- Calefacción natural por convectores en el salón de pasajeros.
- Defroster con ventilación, refrigeración y calefacción.
- Camarote para el conductor auxiliar entre el eje, frente al eje trasero (incluye colchón).
- Compartimento para neumático auxiliar en el volado delantero.
- Cortinas de las ventanas en tejido plisadas.
- Falleba en el techo con cuatro posiciones con salida de emergencia.
- Techo solar delantero con salida de emergencia y gatillo.
- Dos espejos retrovisores externos carenados G7 con ajuste eléctrico.
- Itinerario electrónico 8x80x10 con leds amarillo Mobitec en la parte superior del parabrisas.
- Maletero pasante en el entre ejes.
- Tapa de maleteros pantográfica con llave y bloqueo neumático.
- Puerta del motor con llave.
- Caja de herramienta en el maletero lado derecho.
- Piso del maletero en aluminio frizado.
- Puerta de servicio delantera pantográfica.
- Válvula de emergencia para la puerta de servicio.
- Válvula de apertura en la tapa del frente del autobús.
- Pared de separación media lado derecho y media con cristal lado izquierdo.
- Portabultos con salida de aire individual e iluminación de lectura y numeración de los asientos con luz en leds.
- Revestimiento central del portapaquetes en plástico.
- Extintor de incendio 4 kg tipo ABC.
- Un espejo retrovisor interno.
- Iluminación interior en leds.
- Iluminación nocturna en el portabultos en leds color azul.
- Iluminación exterior en leds, delimitadoras laterales, stop y direccionales excepto reversa y faros principales de acuerdo a la NOM.
- Dos faros de niebla en la defensa delantera.
- Stop light embutido en la fibra trasera.

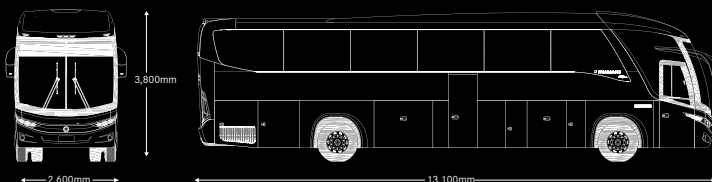
- Pánel electrónico con indicador de velocidad, reloj, w/c ocupado.
- Parabrisas de una sola pieza montado en goma.
- Ventanas de pasajeros con cristales pegados sencillos ahumados.
- Ventana del conductor lado izquierdo con vidrio corredizo.
- 3 ventanas de emergencia de cada lado, no contiguas.
- Limpiaparabrisas eléctrico radial cruzado con chorro de agua eléctrico y temporizador original del chasis.
- Parasol tipo cenefa izquierdo y frontal para conductor y acompañante.
- Protección basculante en los maleteros.
- Piso del salón en madera con tratamiento naval con 14 mm de espesor.
- Revestimiento del piso del pasillo en el salón de pasajeros en linoleum.
- Revestimiento del piso del salón de pasajeros debajo de los asientos en linoleum.
- Revestimiento de la zona del operador en tapete de alta resistencia.
- Revestimiento del piso de escaleras en tapete de alta resistencia.
- Revestimiento interno debajo de las ventanas en plástico.
- Revestimiento externo lateral superior e inferior en aluminio.
- Trasera cerrada en fibra de vidrio.
- Acabo de aro de ruedas en aluminio.
- Kit de audio y video con 3 monitores planos fijos de 15", uno al frente en el pasillo y dos debajo del portabultos, con radio AM/FM/CD/USB, video reproductor DVD, micrófono e interfón de comunicación operador-camarote.
- Sanitario en la trasera lado derecho.
- Sistema eléctrico Multiplex LOHR G2.
- Tacógrafo original digital MB.
- Sistema de seguridad para que el vehículo no pueda moverse con las puertas abiertas.
- Teclas del pánel de instrumentos con iluminación.
- Pintura del autobús en color blanco.

## Opcionales

- Asiento ejecutivo 1060 liso Marcopolo con apoyabrazos del lado del pasillo, descansapiés tipo balancín, revistero de bandas elásticas, soporte para bolsa de basura, sin descansabrazos al lado de la ventana, sin portavasos, cantidad/modelo - Long. Asiento.
- Calefacción en el camarote para el conductor auxiliar.
- Compartimento para llanta de refacción en maletero.
- Cortinas de las ventanas en tejido liso.
- Parabrisas en 2 piezas (LI y LD).
- Puertas pantográficas.
- Maleteros con llave.



De 32 lugares con asiento semi-cama, descansapiernas. Servicio ejecutivo.  
De 38 a 46 lugares, asiento Std. Servicio primera.



Conjunto óptico innovador en leds.



Nuevo ambiente interno más amplio, proporcionando mayor bienestar.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com  
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.