

M2

52K (6X4)



VERSÁTIL EN CIUDAD
O CARRETERA.



Bajo costo de operación y mantenimiento: Como resultado de su avanzado diseño, y alta calidad de materiales utilizados en sus diferentes componentes, el tren motriz Mercedes-Benz (motor y transmisión), así como los ejes de Detroit Diésel, ofrecen una excelente potencia, máximo torque a menores RPM y gran economía de combustible, que se traduce en un costo mínimo de operación y una mínima inversión de mantenimiento durante todo su ciclo de vida.

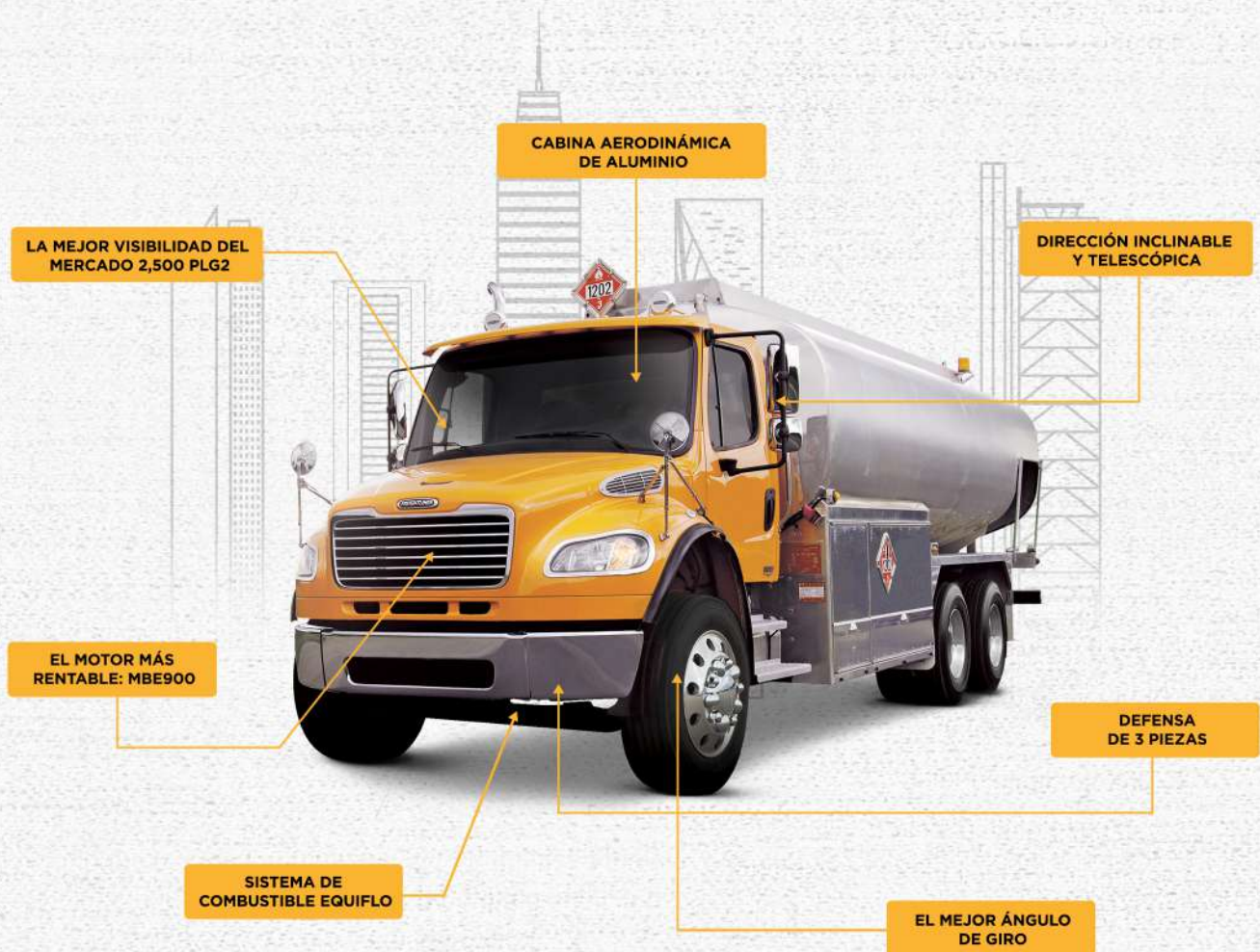
Amplia gama de opciones en especificación: Gracias a que dispone de una amplia gama de opciones en todos sus componentes, cada cliente tiene la insuperable ventaja de combinarlos para lograr la exacta especificación de su vehículo, satisfaciendo así, los requisitos más especiales de su aplicación.

Extraordinaria versatilidad para instalarle diferentes carrocerías: Sus dimensiones, su menor peso vehicular, así como sus avanzados

sistemas electrónico multiplex y neumáticos, permiten que de forma rápida, puedan ser montadas en la unidad una gran cantidad de carrocerías y equipo aliado de aplicación urbana.

Gran visibilidad y mayor seguridad: El tablero ergonómico, su amplio parabrisas de 2,500 plg2, y su cofre de corte inclinado, brindan al operador una excelente visión de camino, lo que significa mayor seguridad para el operador y acompañante.

Excelente maniobrabilidad: Un ángulo de giro de neumáticos de hasta 55°, hace posible que la unidad transite con facilidad en los espacios reducidos de las grandes ciudades.



Mayor confort: Los amplios espacios en la cabina, así como la exacta ubicación de todos los componentes e instrumentos en la unidad, proporcionan un mayor confort al operador.

Mayor productividad: Las características arriba señaladas, son sólo algunas de las grandes ventajas con que cuenta el M2, y que en conjunto otorgan al operador mayor seguridad, confort, facilidad de operación, y a usted una mayor productividad en su negocio.

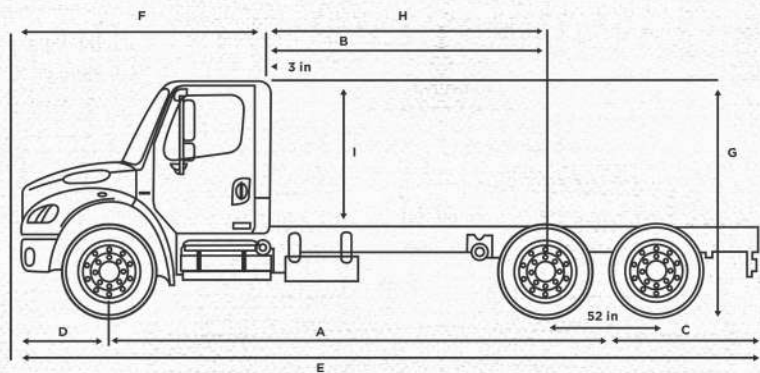
ESPECIFICACIONES BÁSICAS: M2 52K (6X4)

CAPACIDAD
CLASE 8 PESO BRUTO VEHICULAR DE 52,000 LB. (23,586 KG).
MOTOR
MBE926; 7.2L 280 HP, 800 LB/FT.
FRENO DE COMPRESIÓN Y ESCAPE MERCEDES-BENZ DE 2 NIVELES.
SISTEMA DE ENFRÍAMIENTO: RADIADOR DE 870 PULG2 DE ÁREA FRONTAL.
ALTERNADOR DE 160 AMPERS.
2 BATERÍAS ALLIANCE DE LIBRE MANTENIMIENTO Y 1900 CCA CON INTERRUPTOR EN CAJA DE BATERÍAS.
DEPÓSITO TRANSPARENTE DE RECUPERACIÓN DE ANTICONGELANTE.
ESCAPE Y SILENCIADOR HORIZONTAL, DE LADO DERECHO, FILTRO DE AIRE DONALDSON MONTADO EN LA PARED DE FUEGO.
EMBRAGUE
CERÁMICO EATON FULLER DE 14" DE DOS DISCOS.
TRANSMISIÓN
TRANSMISIÓN MANUAL EATON FULLER RT-8709B DE 9 VELOCIDADES.
CUBIERTA DE EMBRAGUE DE HIERRO FUNDIDO.
TAPONES MAGNÉTICOS DE LLENADO Y DRENAJE.
EJES Y SUSPENSIÓN
EJE DELANTERO: PROPIETARIO MODELO DAF-12.0-3 DE 12,000 LB (5,443 KG) DE CAPACIDAD.
SUSPENSIÓN DELANTERA DE HOJA ANGOSTA DE 12,000 LB (5,443 KG) DE CAPACIDAD.
EJE TRASERO TÁNDEM DA-RT-40.0-4 SERIE R DE 40,000 LB (18,143 KG); RELACIÓN 4.3:1.
SUSPENSIÓN TRASERA FLAT-LEAF DE 4 MUELLES Y 40,000 LB (18,143 KG) DE CAPACIDAD CON HOJA AUXILIAR.
FRENOS DELANTEROS: MERITOR 15"X 4" Q+.
FRENOS TRASEROS: MERITOR 16.5"X 7" Q+.
EQUIPAMIENTO DE CHASIS
LARGUEROS TIPO "C" 11/32" X 3-1/2" X 10-15/16" (8.73 MM X 88.9 MM X 277.8 MM) 120 KSI ; OTROS LARGUEROS DISPONIBLES.
ESFUERZO DE CEDENCIA: 120KPSI.
DISTANCIA ENTRE EJES DE 240 PLG (6,100 MM).
VOLADO TRASERO DE 2475 MM (97").
COMBUSTIBLE
2 TANQUES DE COMBUSTIBLE DE ALUMINIO DE 50 GALONES (189 LITROS) A CADA LADO DE LA CABINA (100 GALONES O 378 LITROS DE CAPACIDAD TOTAL). SISTEMA DE COMBUSTIBLE EQUIFLO.
SEPARADOR DE AGUA/COMBUSTIBLE
LLANTAS
LLANTAS DELANTERAS MICHELIN XZE2 11R22.5 DE 16 CAPAS, TRASERAS MICHELIN XDN2 11R22.5 DE 16 CAPAS, OTRAS ESPECIFICACIONES Y MARCAS DISPONIBLES.

DIMENSIONES, PESOS Y CAPACIDADES: M2 106 52K 6X4 CARGA GENERAL

DIMENSIONES	PULGADAS/MM
A) DISTANCIA ENTRE EJES (WB)	240 / 6,100
B) DISTANCIA CABINA EJE TRASERO (CA)	171 / 4,243
C) VOLADO TRASERO (AF)	97 / 2,464
D) VOLADO DELANTERO (BA)	41 / 1,041
E) LONGITUD TOTAL (OAL)	378 / 9,601
F) DISTANCIA DEFENSA A PARED TRASERA DE CABINA (BBC)	106 / 2,692
G) ALTURA TOTAL (ALT)	105 / 2,667
H) DISTANCIA ATRÁS DE CABINA A FINAL DE CHASIS	268 / 6,807
I) ALTURA DE CHASIS A TECHO CABINA	62.8 / 1,595

PESOS Y CAPACIDADES	LB/KG
PESO VEHICULAR	13,552 / 6,147
PESO BRUTO VEHICULAR	52,000 / 23,636



Daimler Financial Services



FREIGHTLINERMEX

FREIGHTLINER.COM.MX

*Las fotografías y especificaciones mostradas en esta ficha son informativas y de referencia; pueden cambiar sin previo aviso. Nuestros productos se configuran de múltiples maneras y los componentes pueden variar según las necesidades. Recomendamos acudir con su distribuidor Freightliner autorizado para obtener información de acuerdo a sus necesidades.